

## Servomotor SM93.120 24V

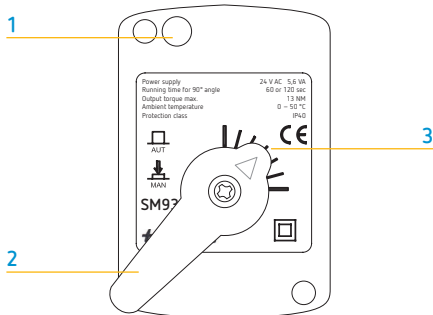
Montage en aansluiting op mengkranen Tempolec en LK Armatur van max. DN32 (5/4")



### 1. Montage

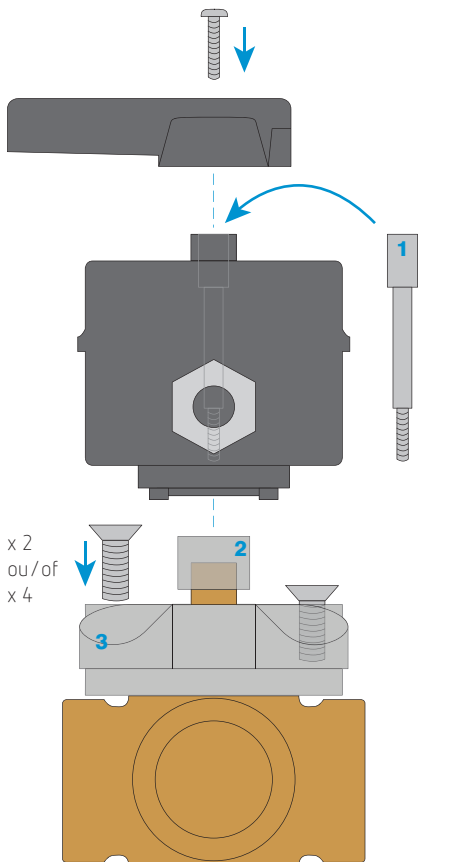
Om de montage te vergemakelijken raden wij steeds aan de servomotor in half open stand te plaatsen (midden van de schaalverdeling) alvorens hem te monteren op de kraan, die eveneens in half open stand staat (zie merkteken op de kraanas v.d. afbeeldingen op volgende pagina).

- Om de servomotor in half open stand te plaatsen drukt men op de ontkoppelingsknop (1) en verdraait men de hendel (2) zodat het standmerkteken (3) tegenover het midden van de schaalverdeling staat.



Om de servomotor in deze stand op de kraan te bevestigen:

- verwijder de handhendel of de draaiknop van de kraan evenals het standmerkteken op de kranen LK Armatur
- verwijder de rode en blauwe sluitdoppen op de Tempolec-kranen
- bevestig de montagesteun op de kraan (2 schroeven voor Tempolec-kranen en 4 schroeven voor LK Armatur-kranen)
- plaats het koppelstuk op de as (opgelet: voor de LK Armatur-kranen: 3W = 3 wegen, 4W = 4 wegen)
- bevestig de motor op het koppelstuk en gebruik de aangepaste centrale schroef (M4x75 voor Tempolec-kranen en M5x64 voor LK Armatur-kranen).

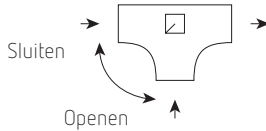


- 1 bevestigingsschroef
- 2 koppelstuk
- 3 montagesteun

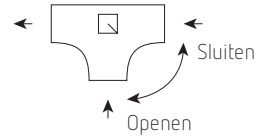
## 2. Mengkranen TEMPOLEC in half open stand

### 2.1. 3-wegmengkraan

Met ketel aan de linkerkant

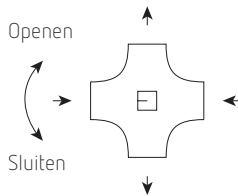


Met ketel aan de rechterkant

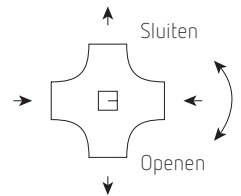


### 2.2. 4-wegmengkraan

Met ketel aan de linkerkant



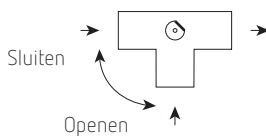
Met ketel aan de rechterkant



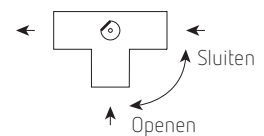
## 3. Mengkranen LK Armatur in half open stand

### 3.1. 3-wegmengkraan

Met ketel aan de linkerkant

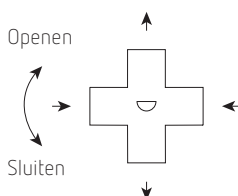


Met ketel aan de rechterkant

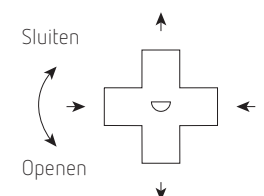


### 3.2. 4-wegmengkraan

Met ketel aan de linkerkant

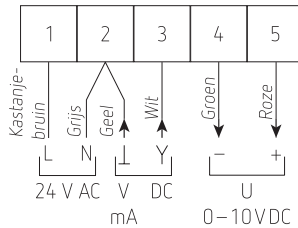


Met ketel aan de rechterkant



## 4. Elektrische aansluiting

- Verwijder, na de montage van de servomotor op de kraan en alvorens de handhendel terug te bevestigen, het deksel van de servomotor
- Ga over tot de aansluiting door een kabel met 6 geleiders van 0,5 mm<sup>2</sup>
- Sluit de 24 V AC-voeding aan op de kastanjebruin (L) en grijze (N) draden
- Sluit het stuursignaal 0–10 V, 2–10 V, 0–20 mA of 4–20 mA aan op de gele (-) en witte (+) draden
- Gebruik eventueel de groene (-) en roze (+) draden voor het 0–10 V retrosignaal



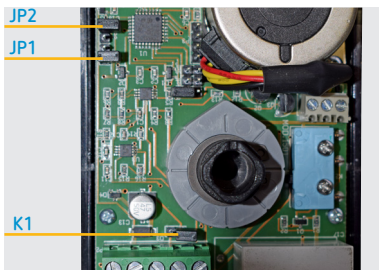
- De kabel kan worden verlengd door het naast elkaar plaatsen van 230 V-kabels te vermijden.
- Gebruik kabels met voldoende doorsnede om 24 V AC-voeding te garanderen.

### Opmerking

Bij het onder spanning brengen of na een spanningsonderbreking, draait de motor met de klok mee tot het eindloopcontact. Vervolgens wordt de positie ingenomen die wordt gevraagd door het stuursignaal.

## 5. Jumpers positioneren

### 5.1. Keuze van het IN-signaal



0–10 V	2–10 V		0–20 mA	4–20 mA
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	JP2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	JP1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	K1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

■ = fabrieksinstellingen

### 5.2. Keuze van tijdsduur en draairichting



90°/60°		90°/120°
<input type="checkbox"/>	JP5	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	JP4	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	JP3	<input type="checkbox"/>

■ = fabrieksinstellingen

## 6. Technische gegevens

Voeding	24 V AC 50 Hz
Verbruik	5,6 VA
Impedantie van stuurkring	400 k $\Omega$ / 0–10 V of 2–10 V 100 k $\Omega$ / 0–20 mA of 4–20 mA
Omloophoek	90°
Looptijd	60 of 120 s
Retrosignaal	0–10 V
Koppel	13 Nm
Toelaatbare temperatuur	0 tot 50 °C
Beschermingsgraad	IP40
Wartel	M16
Gewicht	450 g